



NO. 12985

第2号様式

自 足 立 第 7 3 号
平 成 1 9 年 7 月 18 日

日本フルーフ株式会社 御中

関東検査部
足立事務所



改造概要等説明書（改造自動車等審査結果通知書）

【指示事項】1. 本改造は、車体番号 DFPG341AK-20025 の1台限りとする。

2. 最速軸距 9.42m (6.70+1.36+1.36) 確認のこと。

けん引車は、いすゞ PDG-EX052GB (第5軸11.5トン) で検討した。

主要諸元比較表

(改造車・製作車・組立車)

項目	原車	改造車	基準	項目	原車	改造車	基準
車名	フルーフ	-	-	乗車定員	人	-	-
型式	DFPG341AK	DFPG341AK改	-	最大総質量 kg	28,800	35,000	-
自動車の種別	普通	-	-	前軸質量 kg	11,140	11,236	≦10t
用途	貨物	-	-	後軸質量 kg	8,255	8,230	≦10t
車体の形状	セミトレーラ	ハコセミトレーラ	-	後軸質量 kg	8,255	8,230	≦10t
燃料の種類	-	-	-	後軸質量 kg	8,250	8,235	≦10t
原動機形式	-	-	-	許容	35,800	45,970	-
駆動方式	-	-	-	最大空席	客	45.0	45.0
長さ m	12.74(11.98)	13.35(11.98)	≦12.0m	空席	45.0	45.0	その値≦0*
幅 m	2.49	-	≦2.5m	タイヤサイズ	前軸	11/70R22.5-14	11/70R22.5-14
高さ m	3.77	3.78	≦3.8m	後軸	11/70R22.5-14	11/70R22.5-14	-
軸距 m	3.80	9.42	-	後軸	11/70R22.5-14	11/70R22.5-14	-
軸距 m	1.82	-	-	前軸	-	-	-
質量	長さ m	12.55	12.08	前軸	82.5	82.3	-
幅 m	2.47	2.38	-	後軸	82.5	82.3	-
高さ m	2.49	2.49	-	原車	82.5	82.4	-
前軸質量	1,890	2,530	-	質量%	-	-	≦27.8, 20%
前軸質量	1,860	2,430	-	質量%	-	-	-
後軸質量	1,860	2,430	-	質量%	2.78	2.45	≦1/2, 11/20, 2/3L
後軸質量	1,830	2,430	-	質量%	2.74	2.58	-
計	7,400	8,870	-	質量%	-	10.1	≦12m

能力強度等検討

制動力	踏力	kg	km/h	車輪強度	σ/σ	490 / 130.3 = 3.8	>1.6
	空気圧	kgf	-	車輪強度	σ/σ	- / - = -	>1.6
	-	-	-	車輪強度	σ/σ	- / - = -	>1.6
	-	-	-	車輪強度	σ/σ	- / - = -	>1.6
加速性能	回転数	Rev/min	-	制動強度	σ/σ	- / - = -	>1.6
	加速度	σ/σ	-	制動強度	σ/σ	- / - = -	>1.6

注1. (改造車・製作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。

改造等の概要

目的	荷重配分調整のため制動時の車軸を短縮し軸距も短縮する。
車軸及び車体	制動時の車軸を短縮し、最速軸距を9420mmに変更する。
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	
制動装置	
操縦装置	
連結装置	
燃料装置	

注 変更のない事項については、何れも記入すること。

改造概要等説明書(改造自動車審査結果通知書)

[指示事項] 1.本改造は車台番号 DPPDG341AN-20025 の1台限りとすること。
2.けん引車はいすゞ PDG-EXD52G8 (第5輪 11.5ト)で検討した。

主要諸元比較表

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準	
車名	フルハーフ	フルハーフ		乗車定員人	—	—		
型式	DPPDG341AN	DPPDG341AN改		最大積載量 kg	28500	26100		
自動車の種別	普通	普通		車両総重量 kg	前前軸重	11140	11275 ≤ 10	
用途	貨物	貨物			後前軸重	8255	8230 ≤ 10	
車体の形状	セミトレーラ	バンセミトレーラ			後中軸重	8255	8230 ≤ 10	
燃料の種類	—	—			後後軸重	8250	8235 ≤ 10	
原動機型式	—	—			計	35900	35970	
総排気量 L	—	—		最大安定傾斜角度	右 ※1 49	※2 45	一般≤55° その他≤60°	
長さ m	12.735	13.350	≤12m	タイヤサイズ	左 ※1 49	※2 45		
	[11.986]	[11.980]			前前軸	—	—	
幅 m	2.490	2.495	≤2.5m	後前軸	11/70R22.5-14	11/70R22.5-14		
高さ m	3.770	3.760	≤3.8m	後中軸	11/70R22.5-14	11/70R22.5-14		
軸距 m	7.080+1.360+1.360 = 9.800	6.700+1.360+1.360 = 9.420		後後軸	11/70R22.5-14	11/70R22.5-14		
輪距 m	前輪	—		積載時タイヤ荷重割合 %	前前軸	—		
	後輪	1.820	1.820		後前軸	82.5	82.3	
室内又は荷台の内側の寸法	長さ m	12.555	13.090		後中軸	82.5	82.3	
	幅 m	2.470	2.985		後後軸	82.5	82.4	
	高さ m	—	2.490					
車両重量 kg	前前軸重	1890	2580	積載時前輪荷重割合	—	—	≥18,20%	
	後前軸重	1840	2430	リア・オーバーハング m	2.180	2.490	≤1/2、 11/20,2/3L	
	後中軸重	1840	2430	荷台オフセット m	2.740	2.686		
	後後軸重	1830	2430	最小回転半径 m	—	※3 10.1	≤12m	
	計	7400	9870					

能力強度等検討書

制動能力	踏力	N	km/h	m	車枠強度	$\sigma B/\sigma$ 490 / 130.3 = 3.8 > 1.6
					空気	kpa
推進軸	回転数	Nc/N	/	= —	操縦装置強度	$\sigma B/\sigma$ / = — > 1.6
		強度	$\sigma B/\tau$	/	= —	緩衝装置強度
					制動装置強度	$\sigma B/\sigma$ / = — > 1.6
					連結装置強度	$\sigma B/\sigma$ / = — > 1.6

注1. 能力検討値は、該当しないものは—、省略したものは×を記入すること。

注2. []内の長さは、連結部中心より車阿後端までの長さを示す。

注3. ※1は いすゞ KL-EXD52E3

※2は いすゞ PDG-EXD52G8

※3 いすゞ PDG-EXD52G8

との連結時を示す。

NO.12985

改造等の概要

目的	荷重配分調整のため軸距間の車枠を短縮し軸距を短縮する。
車枠及び車体	軸距間の車枠、断面高さ550mmの部分の長さ寸法を3375mmより2995mmに変更する。
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	
操縦装置	
制動装置	
緩衝装置	
連結装置	
燃料装置	

注 変更のない事項については、斜線で記入すること。

NO.12985

フルハーフ DFPG341AN改型セミトレーラ 外観図

