

## 新規検査等届出書

平成 年 月 日

諸元確認者の氏名 又は名称	日本フルハーフ(株) 開発部 設計グループ 深澤 誠 電話 (046)-286-8865	所在地	神奈川県厚木市上依知上ノ原3034番地
車名・型式	フルハーフ ・ DFPPH241A	車台番号	DFPPH241A-72031
種別・用途	普通 ・ 貨物	車体形状	セミトレーラ

## 原動機

原動機型式	_____	総排気量又は 定格出力	_____ kw	燃料の種類	_____
-------	-------	----------------	----------	-------	-------

## 車両寸法

全 長	12.725 m [ 11.990 m ]	全 幅	2.495 m	全 高	1.530 m
荷台内法長さ	12.590 m	荷台内法幅	2.470 m	荷台内法高さ	- m
ホイールベース	8.190 + 1.360 = 9.550 m	計算上ホイールベース	8.870 m		
リヤ・オガ・ハング	2.440 m	限度( 4.775 m)		オフセット	3.175 m
同上[荷台内側]	3.125 m	≤ (1/2)・2/3・11/20		計算上オフセット	_____

## 荷重分布

	前 輪 (kg)		後 輪 (kg)		合 計 (kg)	車体の塗色			
車両重量	1870		5100		6970	赤・橙・茶・黄・緑 青・紫・白・灰・黒			
	_____	_____	2550	2550					
前2軸車の補正值	_____		_____		_____				
乗員定員( )名	_____		_____		_____				
最大積載量	7515		13485		21000				
車両総重量	9385		18585		27970				
	_____	_____	9295	9290					
許容軸重限度	14990		28800		43670			最大安定 傾斜角度 一般 ≥ 35° その他 ≥ 30°	
	_____	_____	14400	14400					
タイヤサイズ	_____		11R22.5-14					左	右
	_____		11R22.5-14						
タイヤ推奨荷重	_____		10000			46 °	46 °		
タイヤ負荷率	_____		93.0 %		前輪荷重割合	_____ % ≥ 18-20 %			

備 考 最大安定傾斜角度は、ニッサンディーゼル KL-CK552DAT との連結時の計算値である。  
全長の[ ]内の寸法は、連結部中心より車両後端までの距離である。

フルハーフ DFPFH241A型セミトレーラ 外観図

