


NOTE: THIS DRAWING AND THE COPYRIGHT THEREIN ARE THE PROPERTY OF THE KOREA TRAILER CO.LTD. THE DRAWING MUST NOT BE USED, COPIED OR EXHIBITED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF THE KOREA TRAILER CO.LTD.

Drawn by: 이종인	TITLE: GENERAL ARRANGEMENT
Date: 2012. 03. 07.	
Checked by: 이종인	Model: UG3-3DNXA
Approved by: 이종인	Scale: 1:40
Client name: 한국특장차	Sheet No.: A3
Spec. no.: UG33DNXA-U14B10	
 한국특장차 주식회사 KOREA TRAILER Co. Ltd.	

13629

殿

改造概要等説明書 (改造自動車等審査結果通知書)

- [指示事項] 1. けん引車は、いすゞLKG-EXY52AJ型トラクタ(第5輪11.5t)にて検討。
2. 車台番号:KN9DNFZTZCUB08002・KN9DNFZTZCUB08003の2台

主要諸元比較表

並行輸入車
(改造車・試作車・組立車)

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準
車名		韓国特装車		乗車定員			
型式		不明		最大積載量	kg	22,800 30,480	
自動車の種別		普通		車輦総重量	前前軸重	8,470 11,070	≦ 10t
用途		普通貨物			後前軸重	6,490 8,190	≦ 10t
車体の形状		コンテナセミトレー			後中軸重	6,490 8,190	≦ 10t
燃料の種類					後後軸重	6,490 8,180	≦ 10t
原動機型式					計	27,940 35,620	
総排気量				最大安定傾斜角度	右	× 52° 計算値	一般 ≧ 35°
長さ	m	12.680 (11.675)	≦ 12m	左	× 52° 計算値		その他 ≧ 30°
幅	m	2.490	≦ 2.5m	タイヤ			
高さ	m	1.590	≦ 3.8m	軸	前前軸	11R22.5-16PR	
軸距		9.510		軸	後中軸	11R22.5-16PR	
前輪距	m			軸	後後軸	11R22.5-16PR	
後輪距	m	1.845		積車時タイヤ荷重割合 %	前前軸	59.5 / 75.1	
室内又は荷台の寸法					後中軸	59.5 / 75.0	
長さ	m				後後軸	59.5 / 75.0	
幅	m			積車時前輪荷重割合			≧ 18.20%
高さ	m			リヤ・オーバ	ソグ	2.075	≦ 1/2, 11/20 2/3L
車輦重量	kg			荷台オフセット	m	2.780	
前前軸重		750		最小回転半径	m	× 10.3	≦ 12.0
後前軸重		1.470					
後中軸重		1.460					
後後軸重		1.460					
計		5.140					

能力強度等検討

加速能力			≧ 0.038	車枠強度	$\sigma_B / \sigma =$	/	=	> 1.6
勾配能力			≧ 0.125	車輦強度	$\sigma_B / \sigma =$	/	=	> 1.6
制動能力	踏力	kg	km/h	緩衝装置強度	$\sigma_B / \sigma =$	/	=	> 1.6
	空気圧	kg/cm ²	m	緩衝装置強度	$\sigma_B / \sigma =$	/	=	> 1.6
推進軸	回転数	Nc / N	=	制動装置強度	$\sigma_B / \sigma =$	/	=	> 1.6
		σ_B / τ	=	連結装置強度	$\sigma_B / \sigma =$	/	=	> 1.6

- 注1. (改造車・試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。
2. 能力強度検討欄は、該当しないものは、省略したものは×を記入すること。
3. ※印に付いては、いすゞLKG-EXY52AJ(第5輪11.5t)型トラクタとの連結時を示す。
4. 本説明書中 [] 外は22,800kg積時、 [] 内は30,480kg積時を示す。

改造等の概要

目 的	当該車両は韓国製韓国特装車社にてコンテナセミトレーラとして量産されております車両を輸入し多少の国内改善を施し使用致します。
車枠及び車体	———
原 動 機	———
動力伝達装置	———
走行 装置	———
操縦 装置	———
制動 装置	———
緩衝 装置	———
連結 装置	———
燃料 装置	———

注. 変更のない事項については、斜線で記入すること。