

# 新規検査等届出書

平成 年 月 日

諸元確認者の氏名 又は名称	東急車輛製造株式会社 特装自動車事業部 特装横浜設計課 電話 045-784-0492	所在地	横浜市金沢区大川3番1号	印
車名・型式	東急 TF36H2C3 型	車台番号	TF36H2C3-80137...	
種別・用途	普通・小型・	貨物	車体形状	キャブオーバー・バン・セミトレーラ

原動機型式	-	総排気量又は 定格出力	-	L	燃料の 種類	軽油・ガソリン
-------	---	----------------	---	---	-----------	---------

車両寸法					
全長	12.140 m	全幅	2.490 m	全高	2.460 m
荷台内法長さ	12.000 m	荷台内法幅	2.470 m	荷台内法高さ	- m
ホイールベース	6.910 + 1.300 + 1.300 = 9.510 m			計算上ホイールベース	8.210 m
リヤ・オーバーハング	1.990 m	限度(	4.755 m)	オフセット	2.710 m
同上(荷台内側)	- m	≤	$\frac{1}{2} \cdot 2/3 \cdot 11/20$	計算上オフセット	- m

荷重分布					
	前輪 (kg)	後輪 (kg)	合計 (kg)	車体の塗色	
車両重量	1770	6120	7890	赤・橙・茶・黄・緑 青・紫・白・灰・黒	
	-	2040 2040 2040			
前2軸車の補正值	補正( - )	補正( - )	補正(-)		
乗員定員(一名)	-	-	-		
最大積載量	9280	18820	28100		
車両総重量	11050	24940	35990		
	-	8315 8315 8310			
許容軸重限度	20760	34050	48530	最大安定傾斜角度 一般≥35°その他≥30°	
	-	11350 11350 11350			
タイヤサイズ	前	前 11R22.5-14PR		左 右	
	中	中 11R22.5-14PR			
	後	後 11R22.5-14PR			
タイヤ推奨荷重	-	2500 2500 2500		※ 48°	※ 48°
タイヤ負荷率%	- %	83.2 % 83.2 % 83.1 %	前輪荷重割合	- % ≥18・20 %	

備考  
※は、 日野 PK-SH1EDJG改 型と連結時の計算値を示す。

諸 元 表

新 型 自 動 車 番 号	類 別 区 分 番 号	7 0 1	7 0 2	7 0 3	7 0 4						
新02125	仕 様	平床式 標準フレーム テーバリーフ	← ← 重ね板ばね	← ← 強化フレーム テーバリーフ	← ← 重ね板ばね						
新 型 届 出 年 月 日											
16.9.13											
変 更 届 出 年 月 日											
	長 さ	m	12.145	←	←						
車 名 及 び 型 式	幅	m	2.490	←	←						
東急TF36H2C3	高 さ	m	2.260	←	←						
車 台 の 名 称 及 び 型 式	輪 距 m	前 輪	/	/	/						
		後 輪	1.850	←	←						
車 体 の 名 称 及 び 型 式	室内又は 荷台の内 m	長 さ	12.000	←	←						
		幅	2.470	←	←						
製 作 者 の 氏 名 又 は 名 称	側 の 寸 法	高 さ	/	/	/						
		荷台オフセット m	2.610	←	←						
自 動 車 の 種 別	車 両 kg	前前軸重 (第5輪)	1270	←	1330						
普 通		前後軸重	/	/	/						
用 途		後前軸重	1840	1890	1920						
貨 物		後後軸重	1840+1840	1890+1890	1920+1920						
車 体 の 形 状		計	6790	6940	7090						
セミ・トレーラ	乗 車 定 員	人	/	/	/						
	最 大 積 載 量	kg	29200	29000	28900						
軸 距 m	車 両 kg	前前軸重 (第5輪)	10550	(第5輪)10490	(第5輪)10520						
		前後軸重	/	/	/						
6.910+1.300+1.300=9.510		後前軸重	8480	←	8490						
燃 料 の 種 類	総 重 量	後後軸重	8480+8480	8485+8485	8490+8490						
		計	35990	35940	35990						
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	50(計算値)	←	←						
		右	50(計算値)	←	←						
総 排 気 量 又 は 定 格 出 力 L 又 は kw	車 輪 配 列	一後4・4・4	←	←	←						
		タ イ ヤ	前 輪	/	/	/					
	後 輪		11R22.5-14PR	←	←						
備 考	許 容 限 度	I) 前軸重 (第5輪)	14040kg(車枠)	14030kg(車枠)	20790kg(車枠)						
		II) 後前軸重	10940kg(車枠)	10990kg(車枠)	11050kg(ばね)						
		後中軸重	10940kg(車枠)	10990kg(車枠)	11050kg(ばね)						
		後後軸重	10940kg(車枠)	10990kg(車枠)	11050kg(ばね)						
		III) 車両総重量	46950kg(車枠)	47070kg(車枠)	47240kg(ばね)						
1. 車台番号の打刻様式及び打刻位置											
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">打刻様式</th> <th>打刻位置</th> </tr> <tr> <td>車台番号</td> <td>TF36H2C3-80001</td> <td>左側主レールの前方外側</td> </tr> </table>						打刻様式		打刻位置	車台番号	TF36H2C3-80001	左側主レールの前方外側
打刻様式		打刻位置									
車台番号	TF36H2C3-80001	左側主レールの前方外側									
2. 組み合わせ可能なけん引自動車の車名及び型式: 別紙1											
3. 後3軸重量計算式: $Wrf=Wrc=Wrr=Wr \times 1/3$ $Wr$ : 後軸重 $Wrf$ : 後前軸重 $Wrc$ : 後中軸重 $Wrr$ : 後後軸重											
4. 最大安定傾斜角度は日野KL-SH1FFGA型との連結時の計算値。											
5. 要基準緩和項目: 別紙2											
6. 付加制限事項: 別紙3											

