



製造番号 TL252A-84-S1149

近運車 第5080号

平成6年3月22日

東急車輛製造株式会社 殿

近畿運輸局整備部



改造自動車等審査結果通知書

指示事項1. 当該試作については製造番号TL252A-84-S1149に限定する。
 2. 基準緩和を受けること。(02. 項 04. 車両重量 05. 積重 56. 調整装置)
 又緩和事項は設計値を越えぬこと。
 4. けん引車は、ニッサン W-CW620GNT(第5輪18ト)で検討した。

主要諸元比較表 (改造、試作、組立)

届出者の氏名又は名称		東急車輛製造株式会社				種別用途		普通貨物	
項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準		
車両重量 kg		8900	—	車名	東急	—			
乗車定員人		—	—	型式	TL252A-84	—			
最大積載量 kg		25000	—	形状	セミトレーラ	—			
車両総重量 kg		33900	≤ 30000 (22%)	原動機の型式	—	—			
長さ m		8.400 (8.750)	≤ 12	総排気量 l	—	—			
幅 m		2.990	≤ 2.5	燃料の種類	第5輪から	—			
高さ m		1.680	≤ 3.8	軸距 m	5.350-1.200 = 6.550	—			
室内又は荷台の内側の寸法	長さ	4.500	—	最小回転半径 m	※ 8.3	≤ 12			
	幅	2.990	—	オーバーハング	—	—			
	高さ	—	—	ボデー後端まで	1.600	≤ (4) 1.3 (3.275)			
空車時	前	1.700	—	荷台オフセット m	1.250	—			
荷重分布	後	3600	—	タイヤ	—	—			
	前	3600	—	サイズ	8.25-16-14T	—			
	後	3600	—		8.25-16-14T	—			
積車時	前	6950	≤ 10t	積車時	—	—			
荷重分布	後	—	—	タイヤ	—	—			
	前	—	—	荷重割合	—	—			≤ 100
	後	—	—	%	—	—			
	kg	13475	≤ 10t		—	—			
		13475	≤ 10t		—	—			
積載時前輪荷重割合 %		—	≥ 18	最大安定	左	※			
		—	≥ 20	傾斜角度	右	※			
輪距 m		2.430	—			53			一般 ≥ 35 (30)
		2.430	—			53			
制動能力	踏力	kg	35 km/h 9.2 m	車わく強度	8.198 = 5000 / 610 = 8.198	≥ 1.6			
	空気圧	7 kg/cm ²	—	車輪強度	4900 / 218 = 22.48	≥ 2.8			
推進	回転数	No./N _m	—	操縦装置	—	—			
強度	強度	σ _b /T _m	—	懸架装置	7000 / 1247.35 = 5.61	≥ 2.2			
		—	—	制動装置	4500 / 1276 = 3.53	≥ 3.5			
		—	—	連結装置	東急 TL 2555 型トレーラと同一	—			

注1. 主要諸元比較表右欄()内の改造、試作、組立は該当するものを○で囲むこと。
 注2. 耐力強度等検討値に必要としないものは、省略したものは×を記入すること。

ニッサンディーゼル

注. ※印はW-CW620GNT 型トクターと連結時の計算値を示す

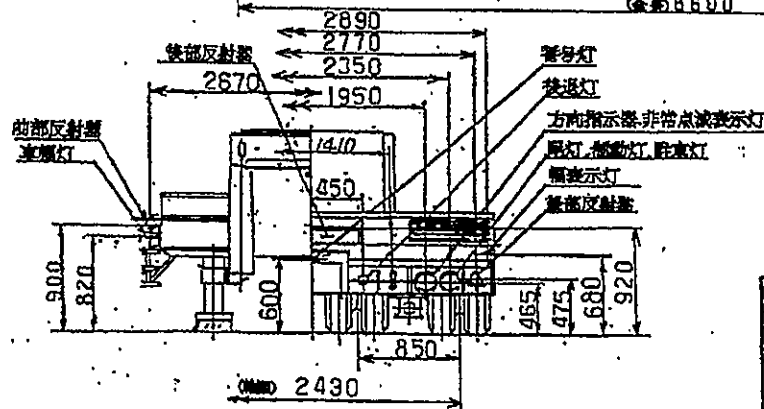
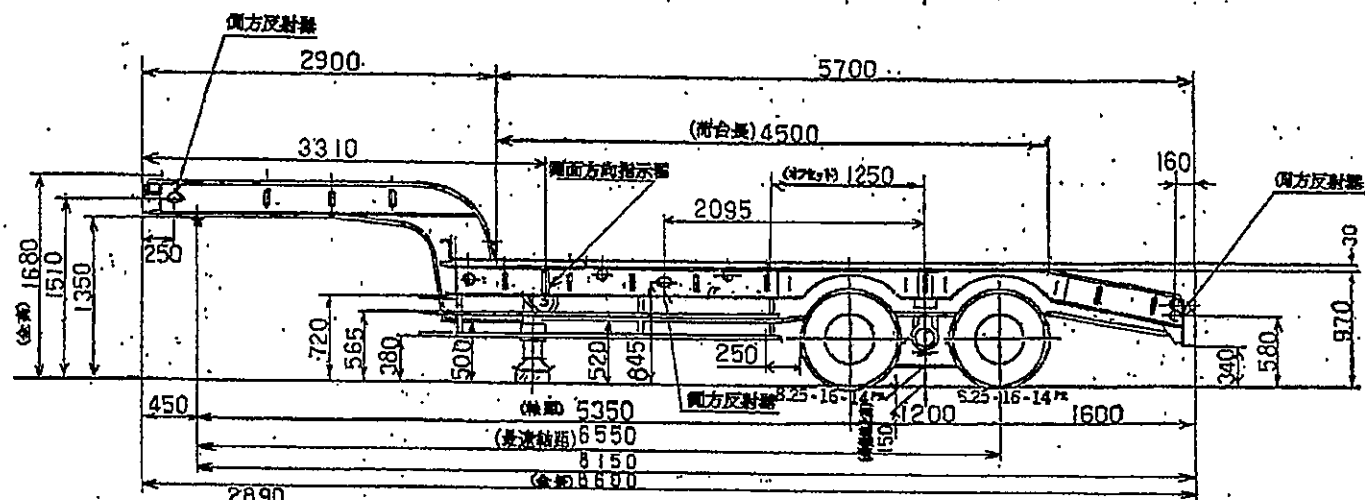
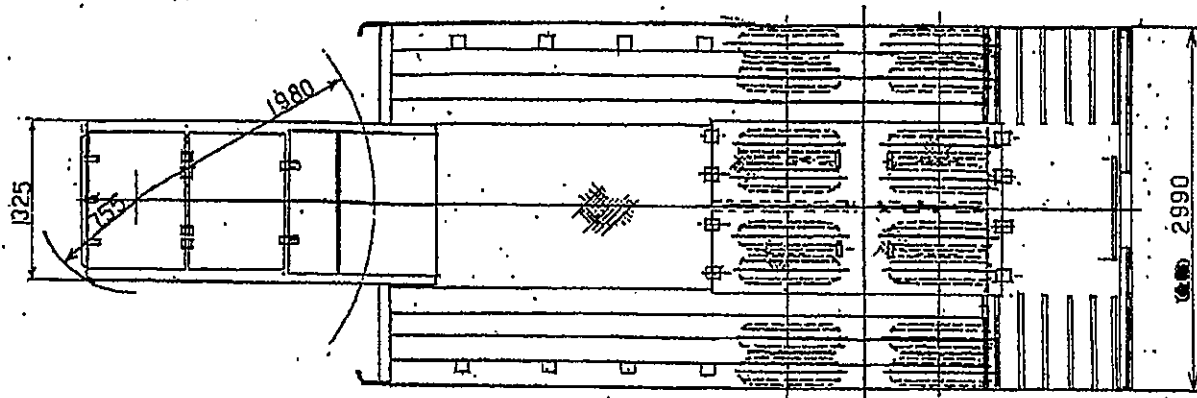
試作
改造 概要説明書

目的	当該車両は建設機械の安全輸送を計る為新たに製作したものである
車体	
軸距	重量配分の適正化を計るために第5輪から 5350 + 1200 = 6550 mm とした
輪距	2430 mm とした。
原・動機	
動力伝達装置	
走行装置	主レール後部下面にトラニオンブラケットを取付けそれにトラニオン軸を通しその軸を中心にして上下に揺動するウォキングビームを取付け、その両端に取付けられた車輪にテーパーローバアリングをはめさせて車輪のホイールを支える。
操縦装置	
制動装置	(主ブレーキ) 気圧・内部拡張式ブレーキシューアンカーピン形式 (駐車ブレーキ) フレームの側レールに取り付けられた、ノブを押すと、スプリングブレーキが作動する。牽引車と分離した時、制動の効、非常中継弁を取付けている。
懸架装置	ウォーキングビーム方式 トラニオン軸を中心にして前後に揺動し、ウォーキングビームのスピンドルを中心に左右に揺動する構造である。
連結装置	東急 TL 2555 型セミトレーラ (55号車第 743 号新型自動車 第 10999 号) と同一のものを使用している。 JIS-D-6602.6603 に準じて製作してある。
車わく	全体の構造は梯子型で、主レールとアウトリガー及びクロスメンバーとは電気溶接で組まれており、前部の下面にキングピン、後部に車輪取付の装置を付けている。
その他	

(A列3番)

(社団法人 日本自動車工業会)

13753



車種	車名	車台	車種	尺法	型式	製造社
					東急 TL252A-84型	東急電機株式会社
製造	6.2.91	設計	中野			D5203-3515-0A
図		日	6.2.23		トローワ金林図	

13753