

新規検査等届出書

平成21年10月9日

諸元確認者の氏名又は名称	東京車輛製造株式会社 特装自動車事業部 特装機添設計課 電話 045-785-3032		所在地	横浜市金沢区大川3番1号		印	
車名・型式	東急 TH28H7N2		車台番号	TH28H7N2-80049			
種別・用途	普通貨物		車体形状	バンセミトレーラ			
原動機							
原動機型式	—		総排気量又は定格出力	—		燃料の種類	—
車両寸法							
全長	12.920 m		全幅	2.490 m		全高	3.795 m
荷台内法長さ	12.630 m		荷台内法幅	2.390 m		荷台内法高さ	2.335 m
ホイールベース	7.960+1.550=9.510(9.510) m			計算上ホイールベース	8.735 m		
リヤ・オーバーハング	2.420 m		4.755 m	オフセット	3.140 (3.915) m		
同上〔荷台内側〕	— m		≤ 1/2	計算上オフセット	— m		
荷重分布							
	前輪 (kg)		後輪 (kg)		合計 (kg)		車体の塗色
車両重量	2390(2900)		6100(6590)		8490		赤・橙・茶・黄・緑 青・紫・白・灰・黒
前2軸車の補正値	補正 (—)		補正 (—)		補正 (—)		
乗員定数(一名)	—						
最大積載量	7010(2510)		12490(3590)		19500(6100)		
車両総重量	9400(5410)		18590(9180)		27990(14590)		
許容軸重限度	10160(9540)		19820(10690)		29990(17190)		
タイヤサイズ	前 —		前 11R22.5-14PR(—)		最大安定傾斜角度 一般≥35° その他≥30°		
	後 —		中 —(—)				
			後 11R22.5-14PR(←)		左 右		
タイヤ推奨荷重	—		2500 — 2500		※43° (43) ※43° (43)		
タイヤ負荷率 %	—		93.0 — 93.0 (—) (—) (91.8)		前輪荷重割合	— % ≥ 18・20 %	
備考							
注2. ※印は、いすゞ PKG-EXD52D8 型トラクタと連結時の計算値を示す。 () 内数値は1軸使用時(車軸リフト時)を示す。(併記無し欄は共通)							

(社) 日本自動車車体工業会

登録 R009504A

13766