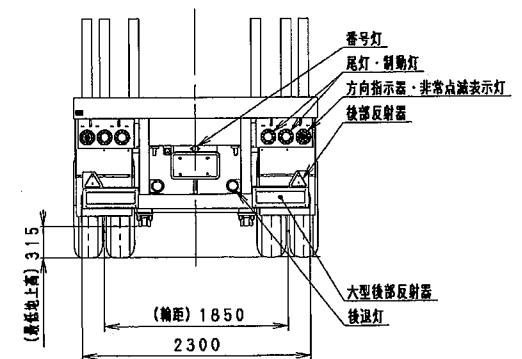
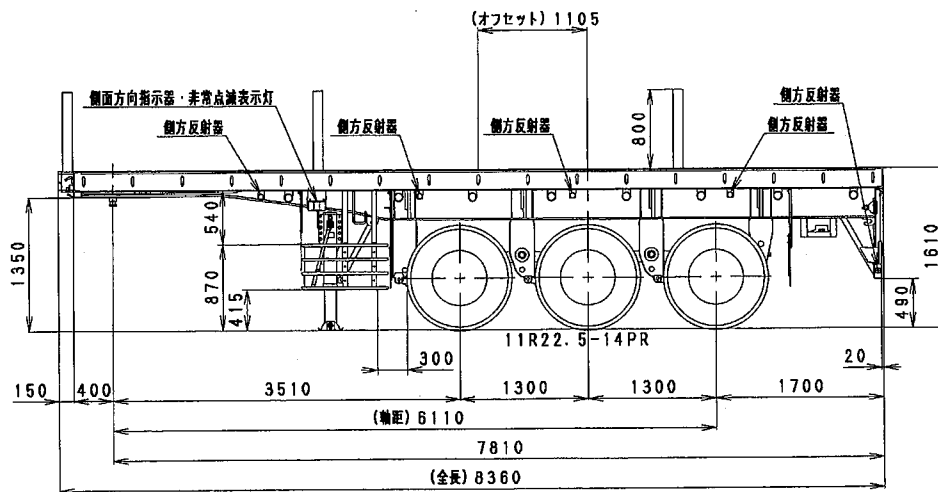
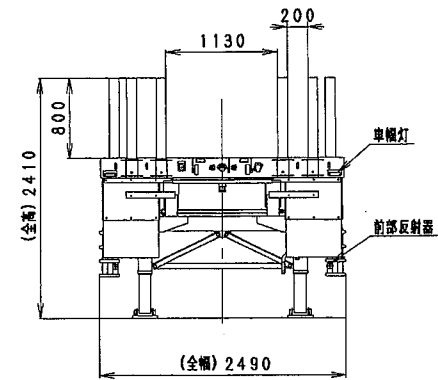
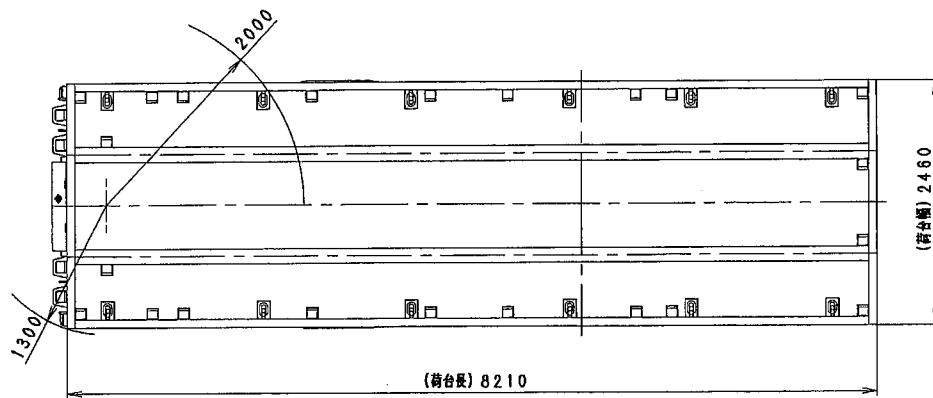


① 2デブ 8.2m



東邦TF36D8C3S型
セミトレーラ外観四面図

TH0214 TH0214

東邦車輛株式会社 殿

関自技第1218号
令和5年11月27日

関東運輸局
自動車技術安全部長

概要等説明書 (試作車・組立車審査結果通知書)

(指示事項) 本試作車は製造番号 (TF36D8C3S-G529~G531) の3台限りとする。

けん引車は三菱 QKG-FV60VJR (第5輪16.0t) で検討した。

車台番号は職権打刻を受けること。

主要諸元比較表

(試作車) 組立車

Table with 7 columns: Item, Standard Vehicle, Test Vehicle/Assembly Vehicle, Standard/Limit, Item, Standard Vehicle, Test Vehicle/Assembly Vehicle, Standard/Limit. Rows include vehicle name, type, category, body shape, fuel, engine, dimensions, axle distances, wheelbase, tire size, axle weights, and suspension details.

車両総重量・軸重等の基準

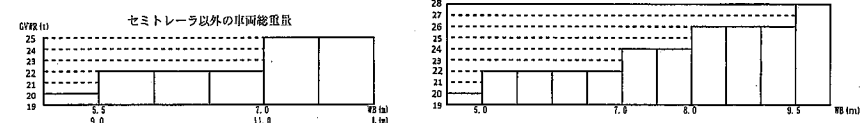


Table with 2 columns: Item and Value. Rows include axle spacing (隣接軸距) and axle weight (隣接軸重).

能力強度等検討書

Table with 4 columns: Item, Value, Item, Value. Rows include braking force (制動力), air pressure (空気圧), axle strength (車軸強度), shock absorber strength (緩衝装置強度), and suspension strength (制動装置強度).

注1: (試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。
注2: 能力強度検討欄は、該当しないものは、省略したものは×を記入すること。
注3: 能力強度検討欄は、必要に応じて項目を追加・削除することができる。
注4: ※印は三菱 QKG-FV60VJR 型トラクタと連結時の計算値を示す。
注5: 標榜車長さ欄()内の数値は連結装置の中心(キングピン位置)から車両後端までの水平距離を示す。

改造等の概要

Table with 2 columns: Item and Description. Rows include purpose (目的), chassis and body (車枠及び車体), engine (原動機), power transmission (動力伝達装置), running gear (走行装置), suspension (懸架装置), braking (制動装置), shock absorber (緩衝装置), coupling (連結装置), steering (操縦装置), and electrical (電気装置).

注1: 変更のない事項については、斜線を記入又は網掛けを施すこと。
注2: 届出者は、自動車の点検及び整備に関する情報の提供並びにリコール届出に関する責務があります。なお、リコール届出に関しては、その実施について道路運送車両法(昭和26年6月1日法律第185号)に基づく勧告、命令を受ける場合があります。(第57条の2、第63条の2、第63条の3関係)

6

277, 8.2m

第2号様式 (運輸局長提出用・表面)

令和 年 月 日

東邦車輛株式会社 殿

概要等説明書 (試作車・組立車等審査結果通知書)

[指示事項]

主要諸元比較表

(試作車) 組立車、試作車・組立車改造

Table with 7 columns: Item, Standard, Trial/Assembly, Limit, Item, Standard, Trial/Assembly, Limit. Rows include vehicle name, type, category, axle weights, dimensions, and axle spacings.

車両総重量・軸重等の基準

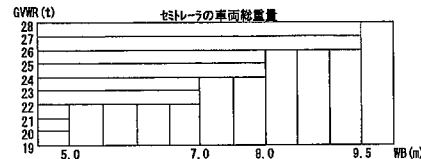
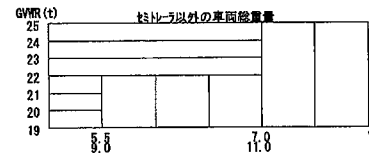


Table with 3 columns: Axle spacing, Axle weight, and a note about load capacity.

Table with 4 columns: Braking power, Air pressure, Recommended gear ratio, and Vehicle strength.

Notes 1-5 regarding vehicle specifications, safety checks, and axle load calculations.

R025384

第2号様式 (運輸局長提出用・裏面)

装置の概要

Table with 2 columns: Purpose, Description. Rows include vehicle body, engine, drive system, chassis, steering, braking, suspension, coupling, fuel, and electrical systems.

Notes 1-3 regarding modifications, inspection procedures, and record-keeping requirements.

TH0214 TH0214

⑥ 277. 8.2m

第1号様式 (その2)

新規検査等届出書 (3軸トレーラ用)

諸元確認者の氏名又は名称	東邦車輛株式会社設計部トレーラ設計課 (電話) (0276)99-1011	所在地	群馬県邑楽郡邑楽町大字赤堀4120
車名・型式	東邦・TF36D8C3S	車台番号	TF36D8C3S-G529
種別・用途	普通・貨物	車体形状	セミトレーラ

原動機

原動機型式		総排気量又は定格出力		燃料の種類	
-------	--	------------	--	-------	--

車両寸法

全長	8.360 [7.810] m	全幅	2.490 m	全高	2.410 m
荷台内法長さ	8.210 m	荷台内法幅	2.460 m	荷台内法高さ	
ホイールベース	3.510 + 1.300 + 1.300 = 6.110 m	計算上ホイールベース	4.810 m		
リヤ・オーバハング	1.700 m	限度 () m	3.055 m	オフセット	1.105 () m
同上[荷台内側]		≦	1/2	計算上オフセット	() m

荷重分布

	第5輪 (kg)	後輪 (kg)			合計 (kg)		
車両重量	(750)	5340			6090		
		1780	1780	1780			
前2軸車の補正值							
乗車定員 名							
最大積載量	(6870)	23030			29900		
車両総重量	(7620)	28370			35990		
		9460	9455	9455			
許容軸重限度	()					最大安定傾斜角度	
タイヤサイズ 前		11R22.5-14PR			/	≥ 35 °	
後	11R22.5-14PR	11R22.5-14PR				左	右
タイヤ推奨荷重		10000	10000	10000		50 °	50 °
タイヤ負荷率	%	94.6 %	94.6 %	94.6 %	前輪荷重割合	21.2 %	≥ %

備考

燃料タンク 個 L L L L
 最大安定傾斜角度の書面 (計算書) 添付 有
 第6-1号様式又は第6-2号様式添付 無

保安用



No more connection

No more connection

TH0214

TH0214